

福建省 PPP 推介项目情况通报

尊敬的各位领导、各位嘉宾：

大家下午好。根据会议安排，下面我就福建省支持和推动 PPP 项目的政策措施及工作进展、本次推介项目的总体情况作简要介绍。

一、福建支持和推动 PPP 项目的政策措施及工作进展

福建省积极推进政府和社会资本合作（PPP）工作，近年来在国家发改委的指导和帮助下，积极落实《关于开展政府和社会资本合作的指导意见》（发改投资〔2014〕2724号）、《关于进一步做好政府和社会资本合作项目推介工作的通知》（发改投资〔2015〕805号）等有关部署要求，出台了我省推广政府和社会资本合作（PPP）试点的指导意见和扶持政策，分别召开了视频会议和现场会进行部署推动，采取有效措施，促进 PPP 模式运用，支持 PPP 项目建设。

一是建立健全 PPP 相关工作机制。建立了福建省 PPP 试点工作联席会议制度，协调全省试点工作中重大问题，指导督促全省 PPP 各项工作。成立了福建省 PPP 管理中心，指导推动 PPP 项目实施，同时，推动市县强化机制，统筹协调当地 PPP 试点工作。建立了 PPP 项目咨询机构库，首批入围 12 家机构涵盖了省内外项目咨询、法律服务等领域，为 PPP 项目提供咨询服务。

二是积极谋划推介 PPP 项目。建立 PPP 项目储备库，目前已征集项目 136 个，总投资约 1576 亿元，涵盖农业、水利、交

通、市政、公共服务等领域。向社会发布 28 个 PPP 试点推荐项目，涉及交通、市政、水利、社会事业等领域，总投资约 1479 亿元，其中 18 个项目、总投资 1255 亿元列入国家发展改革委首批推介范围。在基础设施和公用事业等领域推出 122 个、总投资 2248 亿元项目鼓励社会资本参与建设营运，目前有 24 个项目、总投资约 843 亿元初步落实了投资者，其中 11 个项目已开工。

三是推动重大项目和重点领域融资对接。在社会资本特别是民间资本进入的领域，根据各重大项目、重点领域实际融资需求，按照“成熟一场，举办一场”原则，常年开展融资对接活动，搭建政银企对接平台，引导银行、证券、保险等金融机构将更多资金投向 PPP 项目。今年以来，已举办健康与养老服务业等 5 场专项融资对接会，313 个项目与金融机构开展对接。

四是进一步完善相关支持政策。统筹财政专项资金，综合运用投资补助、财政补贴、贷款贴息等形式，加大对 PPP 项目的支持力度，对符合条件并运用 PPP 模式的公用事业和基础设施建设项目，优先安排专项补助，并可适当上浮（不超过 10%）补助标准。综合考虑“使用者付费”定价、建设成本、运营费用、行业平均收益率和财政中长期承受能力等因素，合理确定和动态调整财政补贴的规模和方式，保障参与合作的社会资本获得合理回报。逐步安排 5 亿元省级 PPP 项目增信资金，为 PPP 项目融资提供增信支持。对接国家 PPP 融资支持资金、各类保险投资基金和全国社保基金等多渠道资金，鼓励省属企业、各类产业投资基金等参与各地 PPP 项目合作，扩大项目融资渠道。

二、本次推介项目的总体情况

本次推介会，我省按照国家发展改革委统一部署，从 PPP 项目库中选择投资回报机制较明确、收益较稳定的项目 31 个，总投资约 1008 亿元，涉及水利、交通、市政、公共服务等领域，政府参与方式主要包括股权合作、特许经营、财政补贴、匹配资源等，拟采用的 PPP 操作模式主要有 BOT、BOO、BOOT 及其他方式。

（一）水利工程项目 1 个，即东山县岛外第二水源供水工程，总投资 5.85 亿元，项目为总长 29.5 公里的引水管道工程。目前，已启动初设和施工图设计工作，拟采取股权合作、特许经营等方式，以 BOT 模式建设运营。

（二）交通工程项目 14 个，总投资 792 亿元，涵盖轨道交通、铁路、高速公路、交通枢纽工程等领域，这些项目前期工作比较到位、建设条件比较成熟、投资回报比较稳定。其中：

1. 武夷新区旅游观光轨道交通一期工程。总投资 25.2 亿元，项目全长约 24 公里，其中地面线约 16.3 公里、高架线 7.7 公里。目前，项目正在开展施工图设计。项目拟采用股权合作等方式，通过 BOT 模式建设运营。

2. 长乐前塘至福清庄前高速公路。项目总投资 56.8 亿元，路线全长 40 公里，设计速度 100 公里/小时，双向 6 车道。目前，项目正在开展勘察设计等前期工作。该项目拟采用 BOT 模式建设运营。

3. 莆炎线永泰梧桐至中仙坂面高速公路。项目总投资 87 亿元，路线全长 65.8 公里，设计速度 100 公里/小时，双向六车

道。目前，项目工可和节能评估已上报国家发改委和交通运输部。该项目拟采用 BOT 模式建设运营。

4. 漳州云平高速公路项目。项目总投资 73.9 亿元，新建里程 78.4 公里，设计速度 80-100 公里/小时。目前正开展工可审查论证等前期工作，计划年内开工。该项目拟采取股权合作方式，通过 BOT 模式建设运营。

5. 厦漳泉城市联盟泉州段。总投资 53.1 亿元，全长约 28 公里，设计速度 100 公里/小时，双向六车道。目前，项目正在开展初步设计及 PPP 招商准备工作，计划年内动工建设。该项目拟采取特许经营方式，通过 BOT 模式建设运营。

此外，福州市轨道交通 2 号线项目已开工建设，厦门市轨道交通 3 号线、福州市道庆洲过江通道工程等项目工可审查论证等前期工作已基本完成，并开展 PPP 投资人招商准备，其他项目也都在加快推进工可报告编制审查等前期工作。

(三)市政设施项目 8 个，总投资 122 亿元，涵盖城市供水、污水垃圾处理、园区整体开发、地下综合管廊等领域，项目投资回报预期都比较稳定，主要采用股权合作、特许经营等方式，通过 BOT、BOO 或其他模式建设运营。其中：

1. 仙游经济开发区水厂项目。总投资 1 亿元，新增供水能力 5 万吨/日。目前，已完成水厂施工图设计等前期工作。项目拟采用特许经营方式，以 BOT 模式建设运营。

2. 南安市城镇污水处理厂及配套管网项目。总投资 10 亿元，新建污水处理厂 5 座，一期处理能力 4.55 万吨/日，另新建、续建配套管网 138.36 公里及泵站 4 座。目前，该项目正在开展

前期工作。项目拟采用特许经营方式，以 BOT 模式建设运营。

3. **平潭综合实验区地下综合管廊项目**。总投资 61 亿元，建设地下综合管廊 38.9 公里。目前，该项目已完成部分路段建设，其他路段正在开展规划设计等前期工作。项目拟采用股权合作、特许经营方式，以 BOT、BOO、BOOT 等模式建设运营。

此外，福州连江县可门开发区集排污管网工程项目、厦门东部固废处理中心生活垃圾焚烧发电二期项目、三明经济开发区稀土工业园整体合作开发项目等，前期工作也比较到位。

（四）公共服务设施项目 8 个，总投资 88 亿元，涉及棚户区改造、医疗卫生、旅游开发、文化产业等方面，主要采用股权合作、匹配资源、特许经营等方式，通过 BOT、BOO 或其他模式建设运营。

下一步，我们将全面落实国家有关部署要求，创新思路和举措，持续推动好 PPP 推广有关工作，切实为 PPP 项目和合作企业发展搭建良好平台、提供优质服务。

各位领导、各位嘉宾，福建地处东南沿海，是国家确定的 21 世纪海上丝绸之路核心区和自由贸易试验区，近年来在党中央、国务院的高度重视和关心下，在国家发展改革委、全国工商联等大力支持下，福建省经济社会取得长足发展，特别是去年中央做出支持福建加快发展的重大决策部署，福建发展迎来新的历史机遇。在此，感谢国家发改委、全国工商联一直以来对福建经济社会发展的关心和支持，我们热忱欢迎和真诚邀请在座企业家到福建多走走多看看，积极关注和参与福建 PPP 项目建设，携手打造合作共赢的发展空间！谢谢大家！